

Taller

Planes de movilidad sostenible

Impartido por

Manuel Herce

Doctor Ingeniero de Caminos



6-7 de octubre 2005

La movilidad de las personas es un derecho del que cada vez depende más su inserción social y su acceso a los servicios. Desde que el automóvil se erigió en el modo de desplazamiento más presente en nuestras ciudades y territorios, el urbanismo y la ingeniería del transporte han prestado especial atención a sus requerimientos funcionales, de modo que el resto de formas de movilidad han quedado relegadas en su uso e, incluso, en las preocupaciones técnicas y políticas.

La difícil sostenibilidad de un sistema que supone un derroche de energía y conlleva una ocupación indiscriminada del territorio, como consecuencia de la extensión de la plusvalía urbana a lo largo de carreteras, ha llevado a replantearse no sólo el modo en que se enfoca la movilidad sino también las técnicas de respuesta a su creciente demanda.

El curso pretende mostrar los nuevos enfoques sobre gestión de la movilidad e introducir técnicas de oferta (en contraposición a los conocidos y periclitados modelos de demanda) en la planificación de sus infraestructuras. Consta de una parte teórica que analiza las técnicas con que se han abordado convencionalmente las respuestas a esa demanda y los nuevos instrumentos de análisis de la accesibilidad y la eficacia de cada sistema de transporte, y de una parte práctica que expondrá ejemplos de diversos planes de movilidad sostenible en municipios españoles.

Jueves 6

- 17:30 - 17:45 Inauguración del taller
Fernando Gómez Aguilera
Director de Actividades Fundacionales de la FCM
- 17:45 - 18:45 ***Las formas de movilidad y su cuantía según tamaños de población. Comparación de métodos de análisis. Aproximación a los métodos de estimación de movilidad con enfoques de demanda: variables de expresión, instrumentos de medición y métodos de predicción.***
- 18:45 - 19:15 Receso
- 19:15 - 20:15 ***La movilidad como respuesta a la oferta de sistemas de transporte. Métodos de medición de la cobertura y eficacia de las redes viarias y de transporte: enfoque de teoría de grafos y enfoque fractal. Aproximación al instrumental de cálculo.***
- 20:15 - 20:45 Debate

Viernes 7

- 17:30 - 18:30 ***La lógica de la denominada movilidad sostenible. Contenido de los planes municipales de movilidad: Instrumental y métodos de análisis de propuestas. Ejemplos de aplicaciones: Sabadell, Tarragona, Cambrils. Categorización de las propuestas.***
- 18:30 - 19:00 Receso
- 19:00 - 20:00 ***Aplicación de las medidas de movilidad. Áreas de pacificación y redes de distribución. Áreas de coexistencia y regulaciones específicas de la circulación. Motorización y transporte colectivo: dependencia, alternativas y adecuación de sistemas a ámbitos y densidades. Las políticas municipales de transporte.***
- 20:00 - 20:30 Debate
- 20:30 - 20:45 Clausura del taller
José Juan Ramírez
Presidente de la FCM

Inscripción y matrícula

La inscripción se podrá formalizar
en la Fundación César Manrique
desde el 26 de septiembre al 5 de octubre.

En concepto de matrícula se abonarán 30 euros.

El número de plazas es limitado y
se adjudicarán por riguroso orden de matrícula.



FUNDACIÓN

CÉSAR

MANRIQUE

Taro de Tahíche	E - 35509 Teguiise
Lanzarote	Islas Canarias
Tel: + 34 928 84 31 38	Fax: + 34 928 84 34 63
www.fcmanrique.org	fcm@fcmanrique.org