

Política. ¿Por qué los proyectos de carreteras son tan apreciados en los mensajes políticos?

Sociedad. ¿Por qué hay aplausos y también oposición a determinados proyectos de carreteras?

Economía. ¿Son todos los proyectos de carreteras una buena opción económica?

Técnica. ¿Son los proyectos de carreteras soluciones técnicas sin ideología?

Las carreteras forman parte de nuestra vida cotidiana. Sirven de soporte a los desplazamientos de personas y mercancías y facilitan el acceso a lugares. Pero también causan diferentes impactos ambientales y sociales, además de absorber recursos económicos. De esa manera, su relación con el territorio es siempre ambivalente: facilitan la conexión, pero crean barreras; permiten el acceso de bienes y personas, pero también deterioran el propio espacio por el que discurren; aportan beneficios y causan perjuicios...

Frente a la idea de que cualquier carretera es buena en sí misma, en las últimas décadas se ha extendido un enfoque más complejo que concibe las vías como parte del territorio que atraviesan y, por tanto, como infraestructuras que requieren dialogar con su entorno físico y social.

En su primera parte, el taller describirá los diferentes enfoques en la concepción y diseño de carreteras, mientras que en la segunda parte se aplicarán los mencionados enfoques a proyectos concretos de Lanzarote.

18:00 - 19:00 Mirando las carreteras: enfoques y enfoques.

19:00 - 19:45 Casos de análisis. Repensando colectivamente algunas carreteras de Lanzarote.

19:45 - 20:00 Descanso

20:00 - 21:00 Puesta en común y revisión de las ideas surgidas del trabajo colectivo.